

II- ECORALLY LANZAROTE

11, 12 y 13 de julio 2025



Centros de Arte,
Cultura y Turismo
Cabildo de Lanzarote

LANZAROTE
LA ISLA DIFERENTE



CICAR
Canary Islands Car



OPEN MALL
LANZAROTE



Ayuntamiento
de YAIZA



FCA
FEDERACIÓN CANARIA DE
AUTOMOVILISMO



Ayuntamiento de Teguise



Ayuntamiento
de Tías



Servicio Insular de Deportes



www.lanzarotedeportes.com



Cabildo de
Lanzarote



ION
INSTITUTO DE ORGANIZACIÓN Y
NORMALIZACIÓN

Ayuntamiento de TINAJA

ROAD BOOK
TRAMO
CALIBRACIÓN

ORGANIZA

ESCUDERIA
LANZAROTE



ESCUDERIALANZAROTE



ESCUDERIALANZAROTE@GMAIL.COM

ÍNDICE

• Criterio de Confección del Road Book	3
• Simbología utilizada	4
• De Parque Base a Tramo de Calibración	6
• De Tramo de Calibración y vuelta a Inicio de Calibración	9
• De Fin de Calibración a Parque Base	11

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL ROAD BOOK

Este Road-Book ha sido confeccionado durante el mes de mayo de 2025 y verificado **la semana de la prueba**.

Cualquier modificación posterior a su impresión será publicada por medio de un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones de señalización.

En la elaboración de este Road-Book se ha puesto especial atención para facilitar su uso e interpretación del mismo por los participantes.

En la casilla de información se hace constar la denominación de la vía para facilitar la ubicación. Esta información es complementaria y no vinculante ya que diferentes bases de datos nombran de forma diferente una misma vía.

Sólo se hacen constar los cruces necesarios junto con la información relevante de acuerdo con este criterio:

CUANDO ESTEMOS CIRCULANDO POR UNA VÍA, SE SEGUIRÁ POR LA MISMA HASTA QUE SE INDIQUE UN CAMBIO DE VÍA Y/O DIRECCIÓN.

Este Road-Book ha sido elaborado por Fransonic Motorsport Services con todo cuidado. Agradecemos las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

Para la elaboración del presente Road-Book se ha usado un medidor RabbitBox con doble sonda en la rueda trasera izquierda en un vehículo de tracción delantera.

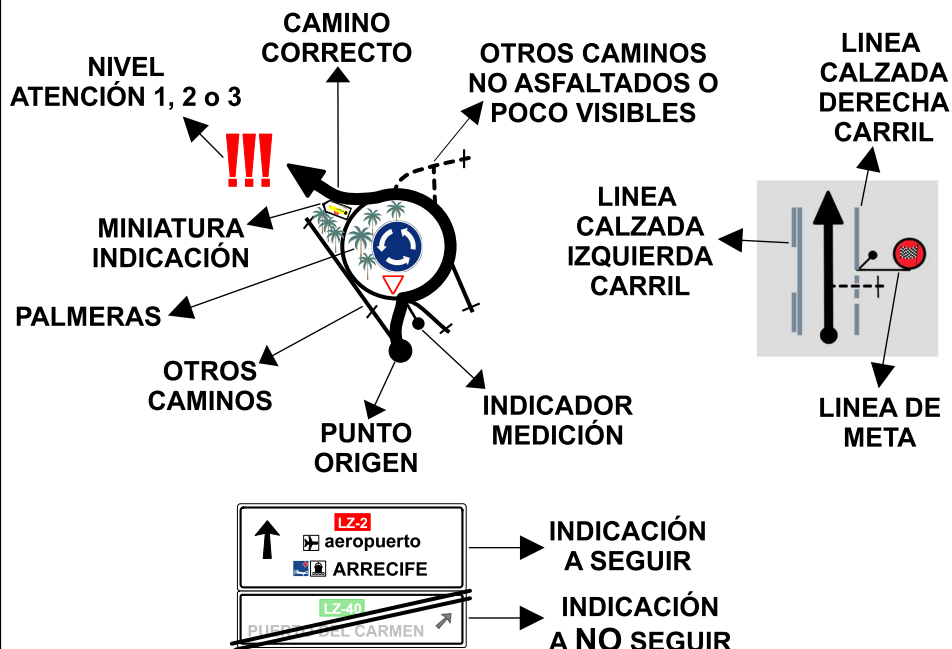
Al final del libro se encuentran dos páginas, una con un **OK** en color verde y otra con un **SOS** en color rojo, que se usarán en caso de haber sufrido un accidente, el **OK** verde en el caso de que no haya heridos que precisen asistencia médica y se mostrará a los 3 vehículos participantes siguientes. En el caso de necesitar asistencia médica, se mostrará el **SOS** rojo a los 2 vehículos participantes siguientes. Cualquier equipo participante que no siga esta norma podrá ser penalizado por el Colegio de Comisarios Deportivos.

SIMBOLOGÍA UTILIZADA

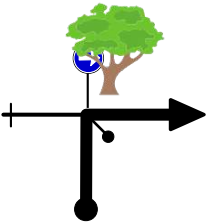
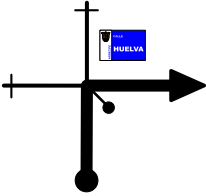
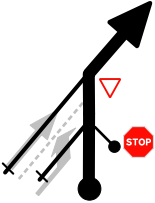
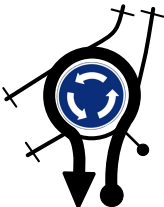
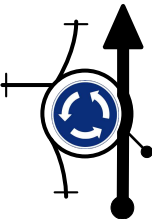
1	SECCIÓN	TR 4	2	CH 5	3	KMS.	TIME	4	Km/h	5	SECTOR	6
	2					32,607	00:53		37,06		6	
	KMS.		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN ADICIONAL		ADDITIONAL INFORMATION		KMS.		REGRES.	
	TOTAL	PARCIAL	DIRECTION									
7	18,349	0,342	8	21	35,0	9	LZ-404	10	TESEGUITÉ	11	14,258	
	19,668	1,319	12	22			LZ-404		~~TESEGUITÉ~~		12,939	
	20,816	1,148		23			TR 4	13	META: FINAL DISCONTINUA	14	11,791	15
							29.063082, -13.548041					
	21,072	0,256	24				STOP	TESEGUITÉ Monumento Al Campesino ARRECIFE			11,535	
	22,143	1,071		25			CALETA DE FAMARA		Milla al Campesino SAN BARTOLOMÉ		10,464	16
							PRÓXIMA NOTA 0,085					

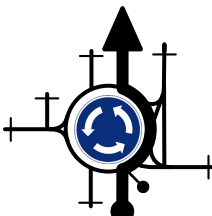
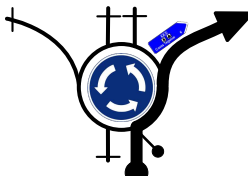
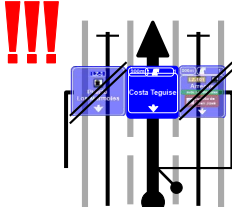
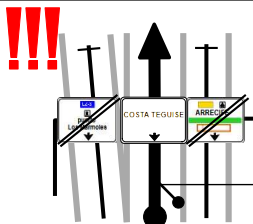
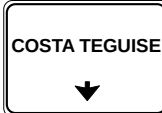
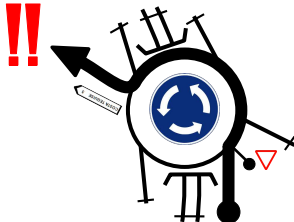
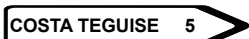
1	N.º Sección	9	Cambio de Velocidad Media
2	Inicio/Final Sector	10	Nombre de vía
3	Distancia Total del Sector	11	Distancia Regresiva
4	Tiempo del Sector	12	Número de Viñeta
5	Velocidad Media del Sector	13	Indicación CH/Salida/Meta
6	Número del Sector	14	Información ampliada Referencia
7	Distancia Total Acumulada	15	Coordenadas
8	Distancia Parcial entre Viñetas	16	Próxima Viñeta a -200 m.

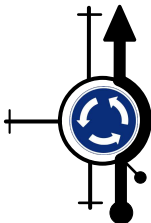
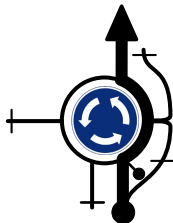
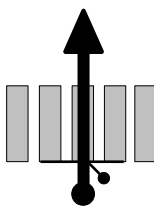
SIMBOLOGÍA UTILIZADA

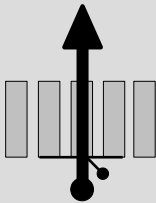
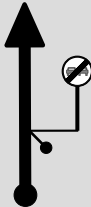
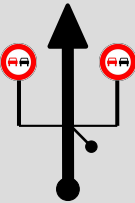
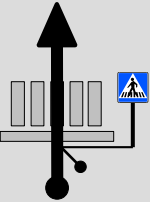


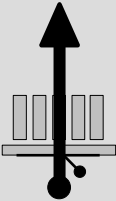
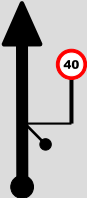
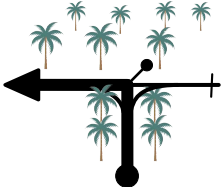
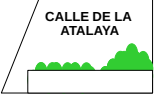
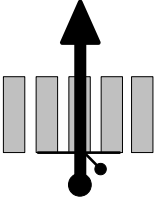
	MOLINO		META TRAMO		POSTE REFLECTANTE
	PASO ELEVADO/INFERIOR		SEMÁFORO		
	SIGUIENTE NOTA PRÓXIMA		REVERSO SEÑAL DE TRÁFICO		CASA/ CONSTRUCCIÓN
	CONTROL HORARIO		IGLESIA		INFORMACIÓN POCO VISIBLE
	SALIDA DE TRAMO		ÁRBOL		PALMERA

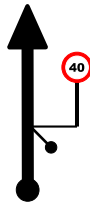
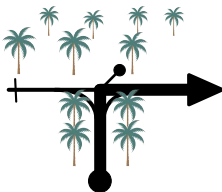
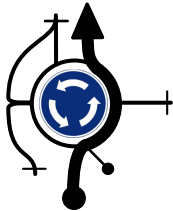
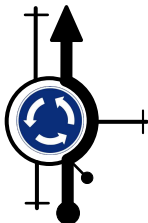
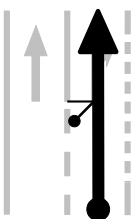
SECCIÓN	PARQUE BASE  TRAMO DE CALIBRACIÓN		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			9,604	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.		
TOTAL	PARCIAL					
0,000	0,000		C/ Chafaris  28.967996, -13.548507	9,604		
0,126	0,126		C/ Huelva 	9,478		
0,364	0,238		C/ León y Castillo 	9,240		
0,416	0,052		C/ León y Castillo	9,188		
0,950	0,534		C/ León y Castillo 	8,654		

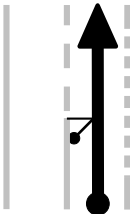
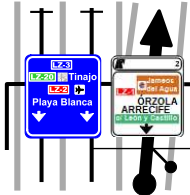
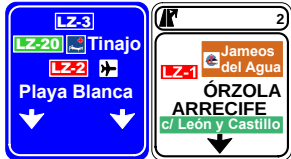
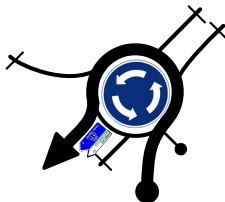
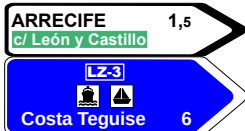
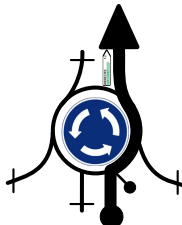
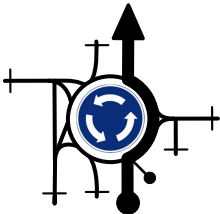
SECCIÓN	PARQUE BASE ➡ TRAMO DE CALIBRACIÓN		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			9,604	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.		
TOTAL	PARCIAL					
1,504	0,554		C/ León y Castillo 	8,100		
1,786	0,282		LZ-3 	7,818		
2,658	0,872		LZ-3  MANTENERSE EN CARRIL CENTRAL	6,946		
2,977	0,319		LZ-3  MANTENERSE EN CARRIL CENTRAL	6,627		
3,209	0,232		LZ-18 	6,395		

SECCIÓN	PARQUE BASE ➡ TRAMO DE CALIBRACIÓN		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			9,604	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.		
TOTAL	PARCIAL					
5,218	2,009		Av. de las Palmeras/LZ-18		4,386	
7,142	1,924		Av. de las Palmeras/LZ-18		2,462	
9,038	1,896		C. la Atalaya 		0,566	
9,604	0,566		C. la Atalaya INICIO CALIBRACIÓN Ref: inicio paso peatones 29.010970, -13.488434		0,000	

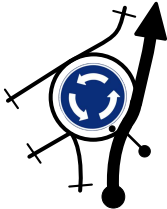
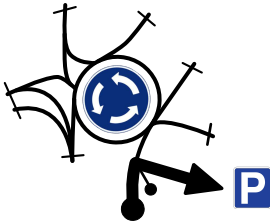
SECCIÓN	INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN ➡ INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			5,187	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.		
TOTAL	PARCIAL					
0,000	0,000		C. la Atalaya INICIO CALIBRACIÓN Ref: inicio paso peatones 29.010970, -13.488434	5,187		
0,701	0,701		C. la Atalaya 	4,486		
1,004	0,303		C. la Atalaya 	4,183		
1,64	0,636		C. la Atalaya 	3,547		
2,448	0,808		C. Ruta del Norte 	2,739		

SECCIÓN	INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN ➔ INICIO TRAMO DE CALIBRACIÓN		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			5,187	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.		
TOTAL	PARCIAL					
2,901	0,453		C. Ruta del Norte	2,286		
3,262	0,361		C. Ruta del Norte  FINAL CALIBRACIÓN Ref: señal 40 29.003137, -13.496197	1,925		
3,479	0,217		Av. de las Palmeras/LZ-18	1,708		
4,621	1,145		C. la Atalaya 	0,566		
5,187	0,566		C. la Atalaya INICIO CALIBRACIÓN Ref: inicio paso peatones 29.010970, -13.488434	0,000		

SECCIÓN	FINAL TRAMO DE CALIBRACIÓN ➡ PARQUE BASE		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			5,187	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION		KMS. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL					
3,262	0,000		C. Ruta del Norte  FINAL CALIBRACIÓN Ref: señal 40 29.003137, -13.496197		11,103	
3,479	0,217		Av. de las Palmeras/LZ-18		7,623	
4,198	0,718		Av. de las Palmeras/LZ-18		6,905	
6,121	1,923		Av. de las Palmeras/LZ-18		4,982	
7,704	1,583		LZ-18 MANTENERSE EN EL CARRIL DERECHO		3,399	

SECCIÓN	FINAL TRAMO DE CALIBRACIÓN ➡ PARQUE BASE		KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---			5,187	---	---	---
KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION		KMS. REGRES.	
TOTAL	PARCIAL					
8,164	0,460		LZ-3 INCORPORARSE A LZ-3		2,939	
9,170	1,006		LZ-3 		1,933	
9,352	0,182		C/ León y Castillo/LZ-1 		1,751	
9,604	0,252		C/ León y Castillo/LZ-1 		1,499	
9,891	0,287		C/ León y Castillo/LZ-1		1,212	

SECCIÓN	FINAL TRAMO DE CALIBRACIÓN	➔	PARQUE BASE	KMS.	TIME	Km/h	SECTOR
---				5,187	---	---	---

KMS.		DIRECCIÓN DIRECTION	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION	KMS. REGRES.
TOTAL	PARCIAL			
10,480	0,589		C/ León y Castillo/LZ-1	0,623
10,950	0,470		Rambla Medular   centro ciudad  estación de quaguas  Aeropuerto  ciudad deportiva  conservatorio de música	0,153
11,103	0,153		Parque Base 28.967641, -13.547989	0,000


FRANSONIC
 MOTORSPORT SERVICES

Tel: 620 159 785
 fransonicrallyteam@gmail.com